**Основные показатели деятельности**

**отделов государственного железнодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СЗФО за 2 месяца 2025 года**

Отделы государственного железнодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СЗФО осуществляют мероприятия по государственному контролю (надзору) в сфере железнодорожного транспорта в регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», расположенных на территории 19 субъектов Российской Федерации в 4 федеральных округах.

Сотрудники Управления территориально расположены в городах Санкт-Петербург, Ярославль, Иваново, Вологда, Сосногорск, Бологое, Петрозаводск, Псков и Калининград.

По состоянию на 28 февраля 2025 г.:

Количество объектов контроля – 7037.

Количество контролируемых лиц – 1385.

Распределение объектов контроля по категориям риска:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Категория риска** | **Количество объектов** |
| 1 | чрезвычайно высокий | 1 |
| 2 | высокий | 33 |
| 3 | значительный | 250 |
| 4 | средний | 436 |
| 5 | умеренный | 6302 |
| 6 | низкий | 15 |
|  | Итого | 7037 |

**Обеспечение безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

В таблице и диаграмме представлена статистика событий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в сравнении с 2024 годом – сходов железнодорожного подвижного состава.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Распределение сходов** **железнодорожного подвижного состава** | | |
|  | **2025** | **2024** |
| Октябрьская железная дорога | 3 | 2 |
| Северная железная дорога | 1 | 1 |
| Калининградская железная дорога | 0 | 0 |
| Всего по путям общего пользования | 4 | 3 |
| Всего по путям необщего пользования | 6 | 12 |

Предприятия, допустившие сходы подвижного состава в 2025/2024 году

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Предприятие** | **2025** | **2024** |
| ПАО "Северсталь" (снижение) | 2 | 7 |
| ООО "ПСК РЖД" | 1 | 1 |
| ООО «Северсталь-Вторчермет» (снижение) | 0 | 1 |
| АО "Локомотив" (рост) | 1 | 0 |
| НПАО "Светогорский ЦБК" (снижение) | 1 | 2 |
| ООО «Рутгерс Севертар» | 1 | 1 |

**Перевозка опасных грузов**

В регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог было допущено 8 событий (в 2024 году – 11), связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицированных, как происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов), возникшие вследствие повреждения или неисправности вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны.

**Состояние безопасности на железнодорожных переездах.**

**Непроизводственный травматизм.**

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а, порой, просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях травмируются и гибнут люди, в том числе и дети, что недопустимо. Детский травматизм вызывает наибольшую тревогу. Ребёнок не всегда может оценить реальную опасность. Ситуацию усугубляет и то, что часто взрослые своими необдуманными поступками подают плохой пример детям и внукам.

Одним из основных вопросов профилактики непроизводственного травматизма, в том числе несовершеннолетних граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта является проведение разъяснительной работы среди населения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2025** | | | **2024** | | |
|  | ОЖД | СЖД | КЛНГ | ОЖД | СЖД | КЛНГ |
| Количество погибших | 19 | 4 | 0 | 21 | 2 | 1 |
| - из них несовершеннолетних | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Количество травмированных | 13 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 |
| - из них несовершеннолетних | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |

В 2024 году была проведена одна выездная проверка (плановая выездная проверка), выявлено 124 нарушения обязательных требований.

В 2025 году проведены пять внеплановых выездных проверок (по индикаторам риска нарушения обязательных требований), выявлено 203 нарушения обязательных требований.

В ходе контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия выявлено 1840 нарушений обязательных требований (2024 год - 1386).

**Профилактические мероприятия**

Федеральным законом от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» определено, что при осуществлении государственного контроля (надзора) проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий, поэтому действенными практиками при осуществлении государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта МТУ Ространснадзора по СЗФО явились:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2025** | **2024** |
| Информирование | 38 | 10 |
| Обобщение правоприменительной практики | 1 | 1 |
| Меры стимулирования добросовестности | 0 | 2 |
| Объявление предостережения | 278 | 139 |
| Консультирование | 302 | 996 |
| Самообследование | 0 | 1 |
| Профилактический визит | 11 | 16 |

**Участие в проверках с прокуратурой**

На основании статьи 34 248-ФЗ должностные лица Госжелдорнадзора МТУ Ространснадзора по СЗФО участвуют в качестве специалистов в проводимых транспортными прокуратурами проверках исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

За отчетный период проведено 39 проверок (2024 – 13).

**Выдача свидетельств на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом.**

В конце 2024 года был разработан функционал Картриджа «Выданных свидетельств на право управления подвижным составом» (Картридж ВСМ) в части реализации механизма электронного взаимодействия с единым личным кабинетом заявителя (ЕЛК) на едином портале государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ), с Единым реестром разрешительных документов (ЕРУЛ).

Сравнительная таблица деятельности отделов государственного железнодорожного надзора за 2 месяца 2025/2024 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **2025** | **2024** |
| **Выездные обследования:** |  |  |
| Количество проведенных ВО | 268 | 106 |
| Выявлено нарушений | 1638 | 894 |
| Объявлено предостережений | 219 | 114 |
| Направлено рекомендаций | 0 | 3 |
| Передано признаков нарушений ОТ по ТБ в отделы ТБ МТУ по СЗФО и МТУ по ЦФО\* | 362 | 0 |
| **Осмотрено при выездных обследованиях** |  |  |
| ! Объектов транспортной инфраструктуры по ТБ | 146 | 0 |
| ! Подвижного состава по пожарной безопасности | 221 | 0 |
| ! Железнодорожных переездов | 112 | 47 |
| ! Искусственных сооружений | 93 | 64 |
| ! Подвижного состава по доступности МГН | 517 | 75 |
| ! Объектов транспортной инфраструктуры по доступности МГН | 194 | 41 |
| Подвижного состава по вопросам перевозки ОГ | 767 | 0 |
| Подвижного состава по безопасности движения | 1172 | 3510 |
| Путей общего пользования | 291 | 25 |
| Путей необщего пользования | 63 | 5 |
| Стрелочных переводов на путях необщего пользования | 76 | 11 |
| Стрелочных переводов на путях общего пользования | 418 | 49 |
| Вокзальных комплексов | 59 | 0 |
| Пешеходных переходов | 75 | 0 |
| Подвижного состава по ТБ | 576 | 0 |
| **Всего** | 4780 | 3827 |
| **Выявлено нарушений при выездных обследованиях** |  |  |
| ! Требования пожарной безопасности на подвижном составе | 39 | 18 |
| ! Содержание ж/д переездов | 295 | 113 |
| ! Содержание искусственных сооружений | 47 | 3 |
| ! Перегораживание подвижным составом пешеходных переходов | 2 | 0 |
| ! Несоответствие пешеходных переходов | 65 | 2 |
| ! Доступность МГН на подвижном составе | 135 | 37 |
| ! Доступность МГН на объектах транспортной инфраструктуры | 428 | 52 |
| Содержание и эксплуатация инфраструктуры | 231 | 106 |
| Содержание вокзальных и станционных комплексов | 20 | 0 |
| Содержание и эксплуатация путей необщего пользования | 60 | 64 |
| Содержание подвижного состава по вопросам перевозки ОГ | 174 | 23 |
| Содержание подвижного состава по вопросам БД | 38 | 0 |
| Всего | 1534 | 418 |
| **Мониторинг безопасности** |  |  |
| Количество | 51 | 13 |
| Оформлено актов | 51 | 13 |
| Объявлено предостережений | 51 | 13 |
| **Участие в КНМ, проводимых по транспортной безопасности** | | |
| ! Количество КНМ | 2 | 2 |
| Объектов транспортной инфраструктуры по ТБ | 2 | 0 |
| Осмотрено ТС по ТБ | 0 | 0 |
| Выявлено нарушений | 3 | 6 |
| **Работа с прокуратурой** | |  |
| Количество комиссий | 39 | 13 |
| Оформлено справок | 39 | 6 |
| Количество нарушений | 772 | 78 |
| **Проверка теоретических знаний** |  |  |
| Количество комиссий | 9 | 10 |
| Количество допущенных к экзамену | 115 | 60 |
| Количество сдавших экзамен | 31 | 31 |
| Неявка | 50 | 10 |
| **Профилактические мероприятия** | |  |
| Консультирование | 302 | 996 |
| ОПВ | 11 | 15 |
| ПВ | 0 | 1 |
| Самообследование | 0 | 1 |
| Предостережения | 278 | 139 |
| Добросовестность | 0 | 0 |
| **Качество объявленных предостережений** | |  |
| Количество ответов КЛ на предостережения | 108 | 21 |
| Количество поступивших возражений | 0 | 2 |
| **Иные мероприятия** |  |  |
| АДМ протоколы | 20 | 10 |
| АДМ постановления | 61 | 36 |
| Представления | 24 | 0 |
| Ответ на представления | 6 | 0 |
| **! Публикаций в СМИ** | 0 | 1 |
| **Работа с обращениями (в рамках 59-ФЗ)** |  |  |
| Поступило обращений | 35 | 15 |
| Направлен ответ заявителю | 29 | 13 |
| **Иное** |  |  |
| Информирование | 38 | 10 |
| Участие в выборе мест примыкания | 0 | 2 |
| Обсуждение правоприменительной практики | 1 | 1 |
| Участие в судебном заседании | 4 | 3 |
| Аттестация АСФ | 0 | 1 |
| Участие в совещании с БС | 1 | 1 |
| Участие в совещании с КЛ | 2 | 2 |
| Участие в мероприятиях Минтранса, Ространснадзора | 1 | 0 |

\*Оранжевым цветом отмечены позиции из рейтинга ГЖДН.